



Vrachtwagenchauffeurs protesteren voor een snelle ombouw van de N271 in Gennepe.

Politici, burgers en truckers geven signaal af aan Limburg

GENNEPE

Veel respons op actie snelle aanpassing N271 tot 2x2-baans 80 km-route

HAI VOETEN

Zo'n 50 vrachtwagens en evenveel personenauto's hebben gisteren actie gevoerd voor een snelle aanpassing van de provinciale weg N271 in Milsbeek, Heijen en Gennepe. CDA en VVD uit Gennepe riepen met succes op tot die protestactie.

Vanaf 17.00 uur reden de vrachtwagens en auto's vanaf het terrein van vervoersbedrijf Emons in Milsbeek naar transportbedrijf AVG op De Grens in Heijen. De inzet van de actie is dat een middengeleider die op de N271 ligt, zo snel mogelijk verdwijnt. Die vangrail scheidt het landbouwverkeer van het gewone verkeer. De barrier is door de provincie neergelegd, nadat op de route een dodelijk ongeluk gebeurde waarbij een auto op een tractor botste.

De actievoerders vinden dat de route zo snel mogelijk als 2x2-baansweg met 80 kilometer als maximumsnelheid moet worden ingericht. Zonder middengeleider. Landbouwverkeer rijdt dan mee tussen het gewone verkeer op de rechterrijbaan.

Vrachtwagenchauffeur Arnold Janssen vindt de situatie nu bijzonder gevaarlijk. "De goedkoopste ingreep is ook de veiligste. Haal de rail weg en zet er 80 kilometerborden neer." De actie zelf vindt hij te tam: "We hadden gewoon de boel helemaal vast moeten zetten. Dan doe je iets."

VVD-politica Janine van Hulsteijn zette samen met Twan Reintjes (CDA) de actie op touw. "Je merkt dat het heel erg leeft. De actie is spontaan ontstaan en kijk eens hoeveel transportbedrijven meedoen."

Het protest werd bewust aan het eind van de vrijdagmiddag gedaan, zodat ook chauffeurs die anders elders rijden, erbij konden zijn. Reintjes: "We geven hier een heel duidelijk signaal af aan Maastricht."

De provincie wil de route pas in 2018 onder handen nemen. Volgens de initiatiefnemers houdt Limburgs gedeputeerde Erik Geurts behalve de 2x2-baansvariant als optie een inrichting met twee enkele rijbanen met aparte parallelweg voor landbouwverkeer achter de hand.

Daar moet Henry Hopmans van het gelijknamige bedrijf niet aan denken. "Gevaarlijk. Mensen gaan onverantwoord inhalen."

Niet alleen lokale politici van VVD en CDA deden mee. Ook leden van Provinciale Staten van Limburg kwamen naar Gennep om hun steun te betuigen. Zelfs het Cuijkse Tweede Kamerlid Michiel van Veen (VVD) was van de partij.

CDA-Statenlid Rudy Tegels uit Sevenum vertrok uit Heijen met een belofte: "In oktober is de werkconferentie over de ombouw van de N271. Wij gaan ervoor zorgen dat die niet in Maastricht, maar hier in Gennep plaatsvindt. Hier hoort die discussie thuis. Hier waar het speelt."